

Пояснительная записка по разработке графика пассажирских, пригородных и грузовых поездов на 2015/2016 год

Пассажирское движение.

Ввод в действие графика движения пассажирских, пригородных и грузовых поездов с 00.00 часов 13 декабря 2015г.

График движения дальних и местных пассажирских поездов разработан на существующее путевое развитие и длину приемо-отправочных путей станций по нормативам, установленным «Инструкцией по разработке графика движения поездов в ОАО «РЖД» и «Нормативам для составления графика движения пассажирских поездов» с учетом:

- заявок ОАО «ФПК» по времени отправления пассажирских поездов с начальных станций и времени прибытия поездов на конечные станции (представитель Дальневосточного филиала ФПК проверил времена отправления и прибытия поездов).
- предложений региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре и Забайкальского филиала ФПК по стоянкам пассажирских поездов для технического обслуживания и для посадки, высадки пассажиров на станциях.
- доставки пассажиров в краевой центр город Читу, а так же города районного подчинения Борзя, Забайкальск, Приаргунск, Краснокаменск местными пассажирскими поездами в утренние часы.
- отправления местных поездов со станций Чита II, Борзя, Забайкальск, Приаргунск, Краснокаменск в вечерние часы.
- перегонных времен хода на график 2015/16гг.
- расчетных станционных интервалов.
- плеч следования локомотивов и локомотивных бригад по графику 2015/16гг.
- пропуска преимущественных скорых и пассажирских поездов.

Количество ниток в графике движения на 2015/16г. на уровне графика 2014/2015 г. для скорых, пассажирских дальних, пассажирских местных и почтово-багажных поездов составляет 38, в том числе для скорых 18 ниток, для пассажирских дальних 5 ниток, для пассажирских местных 8 ниток, для почтово-багажных 7 ниток.

Категория поездов	2014/2015гг.	2015/2016гг.
Скорые поезда	1/7, 2/8, 11/77, 12/78, 19/321, 20, 35, 36, 43/99, 44/100, 69, 70, 81, 82, 269, 270, 133/207, 134/208	1/7, 2/8, 11/77, 12/78, 19/321, 20, 35, 36, 43/99, 44/100, 69, 70, 81, 82, 269, 270, 107, 108
Итого скорых	18	18
Пассажирские дальние	325, 326, 322, 391, 392	325, 326, 322, 391, 392
Итого пассажирских	5	5
Пассажирские местные	601, 602, 683, 684, 653, 654, 681, 682	601, 602, 683, 684, 653, 654, 681, 682
Итого местных	8	8

Почтово-багажные	973,974, 981/979, 918, 989/991/993/983, 990/984, 992/994	973,974, 979/981, 982, 989, 990, 992
Итого почтово-багажных	7	7
Общее количество ниток	38	38

Общие размеры движения пассажирских поездов в сравнении с графиком с 14 декабря 2014 года и разбивкой по категориям приведены в таблице № 1.

**Размеры движения пассажирских поездов
(без детских и почтово-багажных)**

Количество поездов	По графику на 2014/2015г		По графику на 2015/2016г	
	дальние	местные	дальние	местные
Всего	32	8	30	8
В т.ч. своего формирования	6	8	6	8

Количество дальних пассажирских поездов уменьшено на 2 поезда (отменены поезда №133, №134). Поездам №269/270 изменилось сообщение Чита – Адлер. Изменилась нумерация поезду №208/207 Новокузнецк- Владивосток на №108/107 в связи с круглогодичным сообщением.

В графике движения поездов на 2015/16 год на участке Петровский Завод – Тарская пассажирские поезда проложены параллельным графиком с грузовыми поездами, кроме скорых фирменных поездов №1/7, №2/8. Почтово-багажные поезда параллельным графиком на всей дороге.

Время нахождения каждого поезда на дороге,
в сравнении с графиком движения с 14 декабря 2014 г.

№ поезда	Сообщение	Время нахождения на дороге		± мин к 2014/15г	Примечания
		с 14 дек 2014	2015/2016г		
2/8	Москва-Владивосток	40ч 50мин	41ч	+10	Добавили 1 остановку
1/7	Владивосток-Москва	40ч 07мин	40ч 17мин	+10	Добавили 1 остановку
12	Челябинск-Чита	8ч 56мин	8ч 56мин		
11	Чита-Челябинск	7ч 19мин	7ч 57мин	+38	Параллельным графиком
20	Москва-Пекин	18ч 21мин	18ч 20мин	-1	
19	Пекин – Москва	18ч 34мин	18ч 34мин		
36	Благовещенск-	6ч 12мин	6ч 10мин	-2	

	Хабаровск				
35	Хабаровск-Благовещенск	5ч 59мин	5ч 56мин	-3	
44/100	Москва-Владивосток	44ч 22мин	44ч 54мин	+32	Параллельным графиком
43/99	Владивосток-Москва	42ч 52мин	43ч 28мин	+36	Параллельным графиком
108	Новокузнецк-Владивосток	44ч 46мин	44ч 44мин	-2	
107	Владивосток-Новокузнецк	42ч 31мин	42ч 37мин	+6	Скращение по ст.Архара с поездом №207
78	Новосибирск-Нерюнгри	32ч 13мин	32ч 43мин	+30	Разводили скрещение с 326 на ДВжд
77	Нерюнгри-Новосибирск	30ч 48мин	31ч 49мин	+61	Параллельным графиком
82	Благовещенск-Тында	12ч 21мин	12ч 40мин	+19	
81	Тында-Благовещенск	12ч 00мин	12ч 00мин		
270	Адлер-Чита	7ч 37мин	8ч 40мин	+63	Параллельным графиком
269	Чита- Адлер	7ч 53мин	8ч 03мин	+10	Параллельным графиком
322	Иркутск-Забайкальск	20ч 48мин	20ч 41мин	-7	
321	Забайкальск-Иркутск	18ч 34мин	18ч 34мин		
326	Нерюнгри-Хабаровск	16ч 16мин	16ч 19мин	+3	
325	Хабаровск – Нерюнгри	16ч 17мин	16ч 25мин	+8	
70	Москва- Чита	9ч 01мин	8ч 53мин	-8	
69	Чита –Москва	8ч 13мин	8ч 13мин		
392	Чита- Благо-вещенск	37ч 44 мин	38ч 15мин	+22	Добавили стоянки СТ
391	Благовещенск-Чита	37ч 34 мин	38ч 46мин	+72	Добавили стоянки СТ Под пропуск №207 и №43.
602	Чита-Приаргунск	14ч 00мин	14ч 19мин	+19	Увеличение времени стоянок
601	Приаргунск-Чита	14ч 34мин	14ч 43мин	+9	Увеличение времени стоянок
684	Борзя –Забайкальск	2ч 32мин	2ч 32мин		
683	Забайкальск-Борзя	2ч 22 мин	2ч 23мин		
974	Москва-Владивосток	63ч 36мин	67ч 11мин	+3ч35мин	
973	Владивосток-	58ч 04мин	62ч 58мин	+4ч54мин	

	Москва				
982	Москва-Владивосток	56ч 36мин	53ч 41мин	-2ч55мин	
979	Владивосток-Москва	49ч 55мин	57ч 24мин	+7ч29мин	
990	Москва-Владивосток	55ч 19мин	60ч 47мин	+5ч28мин	
989	Владивосток-Москва	51ч 34мин	55ч 40мин	+4ч06мин	
981	Чита- Москва	7ч 50мин	13ч 33мин	+5ч43мин	

Маршрутная скорость пассажирских поездов с 13 декабря 2015г.
в сравнении с графиком 2014/15 года
с разбивкой по категории поездов

Категория поезда	Маршрутная скорость, км/ч		
	2014/15г	2015/2016г	+/- к 2014/15г
Скорые круглогодичные	52,52	52,03	-0,49
Скорые летние	51,99	49,52	-2,47
Итого по скорым	52,39	51,95	-0,44
Пассажирские дальние	46,92	46,36	-0,56
Итого дальние	51,42	50,73	-0,69
Местные	42,38	42,00	-0,38
Итого по поездам	51,07	50,31	-0,76
Повышенной комфортности	0	0	0
Итого по всем поездам	51,07	50,31	-0,76
Дальние разового назначения	0	0	0
Почтово-багажные	40,72	37,31	-3,41

Количество пассажирских поездов по энергооптимальному расписанию

Участок	Кол-во ниток по энергоопт. расписанию		Кол-во поездов по энергоопт. расписанию		Номера поездов	
	неч	чет	неч	чет	неч	чет
Петровский Завод –Хилок	8	10	12	12	19/321,77/11, 43/99,107,269, 973,979/981,989	20, 44/100, 78/12, 108, 270, 322, 974, 982,990,992
Хилок – Чита	9	11	13	13	19/321,43/99,77/11, 69,107, 269,973, 979/981, 989	20,44/100,78/12, 70,108,270,322, 974,982,990,992
Чита – Карымская	9	10	11	11	19/321,43/99, 77, 107, 391, 601, 973, 979, 989	20,44/100, 78, 108, 392,602,974,982,990, 992

Карымская – Чернышевск	3	4	3	4	973, 979, 989	974, 982, 990, 992
Чернышевск – Могоча	3	3	3	3	973, 979, 989	982,990, 992
Могоча - Уруша	4	4	4	4	77, 973, 979, 989	78, 982, 990, 992
Уруша- Скворородино	3	3	3	5	973, 979, 989	78, 974, 982, 990, 992
Скворородино-Магдагачи	5	6	6	7	43/99, 107, 973, 979, 989	44/100, 108, 974, 982, 990, 992
Магдагачи-Шимановская	5	6	6	7	43/99, 107, 973, 979, 989	44/100,108, 974, 982, 990, 992
Шимановская-Белогорск	2	4	2	4	979, 989	974, 982, 990, 992
Белогорск - Архара	3	3	3	4	973, 979, 989	974,982, 990/992

Размеры движения пригородных поездов на дороге – 59 поезд (49 ОАО «ЗППК», 10 ОАО «Экспресс Приморья») в том числе по регионам:

на Читинском – 33 поезда (на 2 поезда меньше к уровню прошлого года). Поезда №6611 и № 6612 Борзя – Оловянная отменены.

на Могочинском – 22 поезда (на 2 поезда меньше к уровню прошлого года). Поезда №6227 и №6228 Могоча- Амазар отменены.

на Свободненском – 4 поезда (на уровне прошлого года).

Маршрутная скорость пригородных поездов по дороге составила – 45,16 км/час (- 0,39 к графику с 14 декабря 2014 года).

Маршрутная скорость пригородных поездов по регионам составила:

Регион – 1 - 45,84 км/ч (- 0,37 к графику с 14 декабря 2014 года)

Регион – 2 - 43,27 км/ч (- 0,61 к графику с 14 декабря 2014 года)

Регион – 4 - 49,48 км/ч (+ 0,13 к графику с 14 декабря 2014 года)

Грузовое движение

График движения грузовых поездов разработан на основании телеграфного указания Старшего вице-президента А.А.Краснощека №исх-15399 от 07 октября 2015 года и распоряжения начальника Забайкальской дирекции управления движением № Заб Д – 233/р от 13 октября 2015 года с учетом:

1. Технологии развоза местного груза.
2. Генеральной схемы обслуживания локомотивов и локомотивных бригад.
4. Технологических стоянок для обработки транзитных поездов без переработки.
5. Унифицированных весовых норм по приказу от 2 ноября 2015 г. № ЦТ-95 «Об установлении норм масс и длин пассажирских и грузовых поездов на участках, обслуживаемых Забайкальской дирекцией тяги».

На участке П-Завод - Архара в обоих направлениях 6000 т, Карымская – Забайкальск, Приаргунск - Краснокаменск – в обоих направлениях 4000 т.

7. Действующего плана формирования, с учетом внесенных изменений.
8. Перегонных времен хода, рассчитанных на 188 предупреждений, протяженностью 202,7 км, с замедлением для порожних вагонов в четном и нечетном направлении.

В графике движения размеры грузовых поездов по междудорожным стыковым пунктам :

Петровский Завод – 80 пар, Архара – 75 пар, Штурм – 13 пар.

Размеры поездов на направлении Карымская – Забайкальск 15 пар поездов.

Размеры грузовых поездов по участкам:

Участок	Количество поездов					
	График 2014/ 2015гг		График 2015/ 2016гг		+/- к 2014/15гг	
	чет	неч	чет	неч	чет	неч
Петровский Завод – Хилок	80	80	80	80	0	0
Хилок-Чита 1	80	80	80	80	0	0
Чита 1 - Карымская	80	80	80	80	0	0
Карымская – Чернышевск	60	60	65	65	+5	+5
Чернышевск – Могоча	60	60	65	65	+5	+5
Могоча – Уруша	60	60	65	65	+5	+5
Уруша – Горелый	60	60	65	65	+5	+5
Горелый – Сковородино	73	73	78	78	+5	+5
Сковородино – Магдагачи	75	75	75	75	0	0
Магдагачи – Шимановская	75	75	75	75	0	0
Шимановская- Белогорск	75	75	75	75	0	0
Белогорск - Буряя	75	76	75	76	0	0
Буряя-Архара	75	75	75	75	0	0
Белогорск–Благовещенск	14	14	14	14	0	0
Карымская – Оловянная	22	24	18	20	-4	-4
Оловянная - Борзя	25	27	21	23	-4	-4
Борзя–Харанор	23	24	18	19	-5	-5
Харанор–Забайкальск	21	21	16	16	-5	-5
Харанор–Краснокаменск	4	5	4	5	0	0
Маргуецк–Приаргунск	1	1	1	1	0	0

При разработке графика движения грузовых поездов предусмотрели:

Один нечетный порожний полувагонник с главного хода по станции Тарская разворачивается на Юг №2501/2201 – 2306 длинносоставный (время прибытия 17.01, время отправления 19.36).

На участке Карымская – Забайкальск электрифицированный участок до ст. Борзя. Грузовые и пассажирские поезда со сменой локомотива по ст. Борзя, 3 пары грузовых поездов со сменой локомотива по ст. Зун – Торей.

7 четных грузовых поездов, формированием ст. Иркутск, со сменой бригады по ст. Чита I, напроход ст. Карымская, со сменой локомотивной бригады по ст. Оловянная.

На удлиненном участке Хилок-Карымская без смены локомотивной бригады по станции Чита 1 в четном направлении 15 поездов, в нечетном направлении 15 поездов.

Плечи обслуживания локомотивных бригад на участках Хилок – Могзон, Могзон - Чита – 5 пар, со сменой локомотивной бригады по ст. Хилок, со сменой локомотивной бригады и полным опробованием тормозов в четном направлении по ст. Могзон.

31 нечетный поезд со сменой локомотивной бригады по ст. Гыршелун, напроход ст. Хилок, 10 из которых на участке Карымская – Гыршелун без смены локомотивной бригады по ст. Чита.

18 четных поездов со сменой локомотивной бригады по ст. Кадала, 10 пар поездов со сменой локомотивной бригады по ст. Шилка, 10 четных поездов со сменой локомотивной бригады по ст. Ерофей Павлович, 5 нечетных поездов со сменой локомотивной бригады по ст. Алеур.

Для поездов, отправляемых со ст. Сковородино плечи обслуживания локомотивных бригад на участке Сковородино – Шимановская, Шимановская - Белогорск в четном направлении 13 поездов, в нечетном направлении 13 поездов.

Развязка графика от П-Завода до Архары произведена на длину поезда 71 условный вагон, с учетом существующей длины приемо-отправочных путей станций. На участках Карымская – Забайкальск – Приаргунск - Краснокаменск, Белогорск - Благовещенск на длину поезда 57 условных вагонов.

По телеграфному указанию ЦД П.А.Иванова исх. №17757 от 29 октября 2015г. на направлении Архара – Петровский Завод пролежены 15 нечетных ниток условной длиной 85 условных вагонов, 4 поезда весом 7100т на направлении Петровский Завод – Архара, 6 поездов весом 8000т на участке Магдагачи- Архара.

Внутридорожные маршруты для перевозки угля по твердым ниткам графика – 6 нечетных (1 поезд – Краснокаменск – Кадала, 2 поезда- Краснокаменск – Ясногорск, 1поезд – Шахтерская –Ясногорск, 2 поезда - Шахтерская – Кадала) и 3 четных поезда (2 поезда – Ясногорск- Краснокаменск, 1поезд- Ясногорск – Шахтерская).

В соответствии с заявкой службы пути и энергоснабжения в графике движения поездов проложены нитки для вагона дефектоскопа, вагона путеизмерителя, рабочих поездов и лаборатории контактной сети (по одной паре в сутки на каждом поездоучастке, на уровне прошлого года)

**Задание ОАО «РЖД»
предусмотреть в графике движения поездов на 2015/2016 год:**

техническую скорость – 49,8 км/ч
участковую скорость - 47,2 км/час.

При разработке графика скорости составили:

техническая – 49,8 км/час, на уровне прошлого года и выполнена по заданию ОАО «РЖД».

участковая – 47,2 км/час, на уровне прошлого года и выполнена по заданию ОАО «РЖД».

Всего в нормативном графике движения поездов 2015/2016г.г. предусмотрено 188 предупреждений протяженностью 202,7 км, количество предупреждений по сравнению с графиком 2014/2015 года увеличено на 6 предупреждений, протяженность снижена на 4,3 км. (2014/2015г.г. – 182 предупреждения на 207,0км)

Содержание предупреждений с ограничением скорости:

		25 км/час		40 км/час		60 км/час		Всего	
		ШТ	КМ	ШТ	КМ	ШТ	КМ	ШТ	КМ
Глав- ный ход	2014/2015			69	17,3	103	178,3	172	195,6
	2015/2016			95	35,9	86	157,8	181	193,7
	+/-			+26	+18,6	-17	-20,5	+9	-1,9
Боковой ход	2014/2015			1	0,5	9	10,9	10	11,4
	2015/2016			3	5,0	4	4,0	7	9
	+/-			+2	+4,5	-5	-6,9	-3	-2,4
По до- роге	2014/2015			70	17,8	112	189,2	182	207,0
	2015/2016			98	40,9	90	161,8	188	202,7
	+/-			+28	+23,1	-22	-27,4	+6	-4,3

По главному ходу дороги количество предупреждений увеличено на 9 и составило 181 предупреждение (против 172 в 2014/2015 гг.), протяженность снижена на 1,9 км и составила 193,7 км. (против 195,6 км в 2014/2015 гг.). По главному ходу общее время на погашение предупреждений у грузовых поездов составило 128 мин, что на 10 мин больше, чем в графике 2014/2015 гг. (2014/2015 гг. – 118 мин).

На направлении Тарская – Забайкальск количество предупреждений снижено на 3 и составило 7 предупреждений (против 10 в 2014/2015 гг.), протяженность снижена на 2,4 км и составила 9,0 км (против 11,4 км в 2014/2015 гг.). Общее время на погашение предупреждений у грузовых поездов составило 9 мин (2014/2015 гг. – также 9 мин).

Время на погашение предупреждений в четном направлении по дороге составило 72 минуты, что на 20 минут более аналогичного времени в прошлом году (2014/2015 г.г. – 52 минуты).

Время на погашение предупреждений в нечетном направлении по дороге составило 65 минут, что на 9 минут меньше аналогичного времени в прошлом году (2014/2015 г.г. – 74 минуты).

Общее время на погашение предупреждений составило 137 минут, что на 11 минут более времени на погашение предупреждений в прошлом году (2014/2015 г.г. – 126 мин).

По диспетчерским участкам предупреждения распределились следующим образом:

Четное направление:

Диспетчерские участки	Предупреждения						Время на погашение предупреждений (мин)		
	2014/2015		2015/2016		+/-		2014/2015	2015/2016	+/-
	число	км.	число	км.	число	км.			
П. Завод - Могзон	18	23,8	16	15,15	-2	-8,65	10	15	+5
Могзон – Чита1	5	4,1	7	1,6	+2	-2,5	2	7	+5
Чита1 – Карымская	7	7,0	6	4,3	-1	-2,7	0	4	+4
Карымская – Чернышевск	14	15,7	5	4,1	-9	-11,6	9	4	-5
Чернышевск – Могоча	7	5,5	8	7,4	+1	+1,9	2	5	+3
Могоча – Е. Павлович	9	6,85	12	15,95	+3	+9,1	5	7	+2
Е. Павлович – Сквородино	7	9,4	17	32,3	+10	+22,9	3	3	
Сквородино - Магдагачи	8	15,2	7	12,1	-1	-3,1	4	2	-2
Магдагачи - Белогорск	7	10,2	17	18,1	+10	+7,9	6	17	+11
Белогорск – Архара	8	3,5	6	10,0	-2	+6,5	8	5	-3
Главный ход	90	101,25	101	121	+11	+19,75	49	69	+20
Тарская – Оловянная	0	0	1*	1,0*	+1	+1,0	0	0	
Оловянная – Борзя	2*	1,5*	2*	2,0*		+0,5	0	0	
Борзя – Забайкальск	1	1	3*	5,0*	+2	+4,0	0	3	+3
Южный ход	3*	2,5*	6*	8,0*	+3	+5,5	0	3	+3
Белогорск - Благовещенск	4*	3,9*					3	0	-3
Четное направление:	97	107,65	107	129	+10	+21,35	52	72	+20

Нечетное направление:

Диспетчерские участки	Предупреждения						Время на погашение предупреждений (мин)		
	2014/2015		2015/2016		+/-		2014/2015	2015/2016	+/-
	число	км.	число	км.	число	км.			
П. Завод - Могзон	11	8,5	16	7,95	+5	-0,55	12	12	0
Могзон – Чита1	6	10,2	9	7,6	+3	-2,6	6	8	+2
Чита1 – Карымская	8	11,0	7	5,3	-1	-5,7	4	4	
Карымская – Чернышевск	15	17,6	8	8,2	-7	-9,4	14	7	-7
Чернышевск – Могоча	10	5,8	7	9,3	-3	+3,5	9	4	-5
Могоча – Е. Павлович	10	15,55	10	8,15		-7,4	8	5	-3
Е. Павлович – Сквородино	7	7,3	6	3,3	-1	-4,0	4	3	-1
Сквородино - Магдагачи	2	2,0	3	1,5	+1	-0,5	1	2	+1
Магдагачи - Белогорск	5	4,1	8	9,4	+3	+5,3	4	10	+6
Белогорск – Архара	8	12,3	6	12,0	-2	-0,3	7	4	-3
Главный ход	82	94,35	80	72,7	-2	-21,65	69	59	-10
Тарская – Оловянная	0	0	1*	1,0*	+1	+1,0	0	0	
Оловянная – Борзя	1*	1,0*	2*	2,0*	+1	+1,0	0	0	
Борзя – Забайкальск	3	5,0	4*	6,0*	+1	+1,0	2	6	+4
Южный ход	4*	6,0*	7*	9,0*	+3	+3,0	2	6	+4
Белогорск - Благовещенск	4*	3,9*			-4	-3,9	3	0	-3
Нечетное направление:	90	104,25	87	81,7	-3	-22,55	74	65	-9
Итого по дороге	182	207,0	188	202,7	+6	-4,3	126	137	+11

**Расчетная участковая и техническая скорость
по диспетчерским участкам на график 2015/2016 года**

Поездо - участок		Участковая скорость			Техническая скорость		
		нечетная	четная	общая	нечетная	четная	общая
Петровский Завод-Могзон		53,0	49,9	51,4	54,5	51,0	52,7
Могзон - Чита 1		48,7	44,8	46,7	50,7	46,0	48,2
Чита 1 - Карымская		41,5	39,1	40,2	43,9	40,7	42,2
Карымская - Шилка		48,7	46,2	47,4	49,3	47,6	48,4
Карымская - Оловянная		31,2	34,8	32,8	40,7	42,1	41,4
Оловянная - Борзя		35,4	33,8	34,6	42,7	42,9	42,8
Борзя - Забайкальск		31,3	29,7	30,5	34,2	33,1	33,7
Шилка - Чернышевск		49,8	49,5	49,7	51,2	50,3	50,8
Карымская- Чернышевск		49,2	47,8	48,5	50,2	48,9	49,5
Чернышевск - Могоча		49,9	46,7	48,3	50,9	47,7	49,2
Могоча-Ерофей		48,6	50,2	49,3	49,4	50,4	49,9
Ерофей - Сковородино		44,9	45,8	45,4	46,0	45,9	46,0
Сковородино- Магдагачи		49,3	46,1	47,6	50,9	49,4	50,1
Магдагачи - Шимановская		54,8	54,8	54,8	58,3	56,7	57,5
Шимановская - Белогорск		48,1	46,1	47,1	53,5	53,4	53,5
Белогорск - Архара		51,8	50,7	51,2	55,7	52,9	54,3
регион 1	главный ход	47,1	45,0	46,0	49,9	47,0	48,4
	южное направление	32,5	32,5	32,5	38,8	38,8	38,8
	однопутное направление	32,4	29,7	31,0	34,7	33,8	34,2
	общая	45,9	43,8	44,8	48,7	46,0	47,3
регион 2	главный ход	49,0	47,3	48,2	49,8	48,2	49,1
регион 4	главный ход	50,6	49,3	49,9	53,8	52,3	53,1
	однопутное направление	24,1	24,6	24,3	35,5	39,3	37,3
	общая	49,3	48,1	48,7	53,1	51,9	52,5
Н	главный ход	49,0	47,3	48,1	51,3	49,4	50,4
	однопутное направление	29,0	27,7	28,4	35,0	35,5	35,2
	общая	48,0	46,3	47,2	50,7	48,8	49,8

Начальник дирекции

А.Ю.Орлов